COMUNICATO STAMPA

COTRAL: DAL 1° LUGLIO CAMBIA LA RETE, RAFFORZATI I COLLEGAMENTI EXTRAURBANI

Dal 1° luglio cambia l'assetto del trasporto pubblico nel Lazio: Cotral rafforza il proprio ruolo nei collegamenti extraurbani di media e lunga percorrenza tra territori, capoluoghi e aeroporti, mentre i servizi locali passano alle Unità di Rete, ideate per la gestione della mobilità di prossimità nei comuni.

Roma, 30 giugno 2026. Va avanti la riorganizzazione del trasporto pubblico locale nel Lazio: il nuovo modello delle Unità di Rete ridisegna l'offerta e separa i servizi di prossimità dai collegamenti extraurbani. Nel nuovo assetto, le Unità di Rete gestiscono il servizio urbano e interurbano locale, ovvero i collegamenti all'interno dei comuni, tra comuni limitrofi e verso le stazioni ferroviarie, gli ospedali e gli altri punti di interesse. I servizi sono affidati a operatori privati e coordinati da Astral Spa.

Cotral mantiene e rafforza il ruolo di vettore del trasporto extraurbano regionale, assicurando collegamenti di media e lunga percorrenza, connessioni tra territori appartenenti a diverse Unità di Rete, servizi verso i capoluoghi di provincia e collegamenti con gli aeroporti.

Dal prossimo 1° luglio entrano in servizio tre nuove Unità di Rete: Valle del Tevere, Reatino e Litorale Sud (UdR 2,7 e 10). Contestualmente, prosegue la rimodulazione dei servizi nelle aree delle UdR Valle del Sacco e Valle dell'Aniene (UdR 3 e 5), già attive dallo scorso gennaio, con ulteriori interventi di ottimizzazione dell'offerta.

Per accompagnare i cittadini in questa fase di transizione, Cotral ha attivato una campagna informativa dedicata e messo a disposizione strumenti pratici per orientarsi nel nuovo sistema. Tra questi, una guida ai servizi, canali digitali aggiornati e un apposito link sul sito aziendale, che consente di consultare in modo semplice e immediato gli orari del proprio comune e le fermate di riferimento.

Dal 1° luglio Cotral sarà inoltre presente sul territorio con un'iniziativa di marketing operativo: quadri e dirigenti dell'azienda saranno impegnati nei principali nodi di scambio e punti di maggiore afflusso, affiancando il personale operativo nelle attività di assistenza alla clientela. L'iniziativa prevede anche attività di volantinaggio e distribuzione di materiale informativo, per supportare i viaggiatori e facilitare l'utilizzo dei servizi nel nuovo assetto organizzativo.

Sul fronte tariffario prende avvio il percorso verso il nuovo sistema **Metrebus Plus**, destinato a ridisegnare nei prossimi mesi l'offerta di biglietti e abbonamenti su scala regionale.

In questa fase di transizione, per garantire la continuità del servizio, gli attuali abbonamenti Metrebus Lazio restano validi sulle corse che fino al 30 giugno erano gestite da Cotral e che dal 1° luglio sono operate dai vettori privati delle Unità di Rete.

È però importante fare attenzione: **la validità non si estende a tutte le corse delle Unità di Rete**, ma solo a quelle che facevano parte dei servizi Cotral. Restano esclusi, ad esempio, i servizi urbani o di prossimità.

Un esempio pratico: un abbonamento Metrebus Lazio continua a essere valido su una corsa come Monterotondo – Fonte Nuova delle ore 8 (ex Cotral, ora in ambito UdR), ma **non è valido per spostarsi su una linea urbana all'interno dei comuni** della stessa Unità di Rete.

Si tratta di una misura temporanea, pensata per accompagnare gradualmente i cittadini verso il nuovo sistema tariffario. Nei prossimi mesi gli utenti potranno orientarsi con semplicità tra le nuove soluzioni di viaggio e scegliere i titoli più adatti alle proprie esigenze, in vista dell'entrata a regime del nuovo modello tariffario.

Tutte le informazioni sul nuovo assetto tariffario sono disponibili nella sezione dedicata del sito cotralspa.it